

**PAVAO KOMADINA**

Ne treba čekati s realizacijom projekta gradnje Zagrebačke obale

SANJA GRAKALIĆ PLENKOVIĆ DOKTORIRALA

RIJEKA » Obranom doktorske disertacije »Autobiografska proza hrvatske moderne« akademski stupanj doktora znanosti iz znanstvenog područja humanističkih znanosti, polja filologije, grane teorije i povijest književnosti na Filozofskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci stekla je Sanja Grakalić Plenković. Doktorandica je rad izradila pod mentorstvom dr. sc. Gorana Kalogjere, a uz mentora povjerenstvo za obranu rada činili su dr. sc. Branka Brlečić Vujčić i dr. sc. Milorad Stojić. (A. P.)

OKRUGLI STOL PREZENTIRANI REZULTATI NEKOLIKO STRUČNIH STUDIJA O RIJEČKOJ LUCI

Razvoj luke otvara 9.230 radnih mjesta

Luka mora izaći iz grada na nove lokacije, a to podrazumijeva realizaciju nizinske pruge, novog Krčkog mosta i velikog kontejnerskog terminala, zaključili su stručnjaci

RIJEKA » Riječka luka i pripadajući prometni pravac imaju europsku važnost i nitko iza te konstatacije ne treba imati upitnike. Luka se dugoročno ne može razvijati samo u Rijeci, mora izaći iz grada na nove lokacije, a to podrazumijeva realizaciju nizinske pruge, novog Krčkog mosta i velikog kontejnerskog terminala. Ovi zaključci dominirali su jučer u raspravi na okruglom stolu posvećenom budućnosti riječke luke, koji je organizirao Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije kako bi se javnosti prvi put prezentirali podaci iz nekoliko stručnih studija o razvoju luke. Kako su u ime domaćina istaknuli v.d. župana Vidoje Vujčić i ravnatelj Zavoda Mladen Črnjar, okrugli stol je uvod u javnu raspravu o izmjenama prostornog plana županije, koje će odrediti dugoročni razvoj. Črnjar je ujedno obećao da će do 10. ožujka biti izrađena studija o demografskim i ekonomskim učincima investicija u nizinsku prugu, novi most i terminal koji se tiču krčkih općina i gradova te će ista onda biti predstavljena tamnošnjim čelnicima jedinica lokalne samouprave.



Samo u luci moglo bi biti zaposleno 2.325 novih djelatnika

12,7 posto 2020. godine, odnosno 14,2 posto 2030. godine. Sve to dovelo bi do novog zapošljavanja pa bi u samoj luci bilo 2.325 novozaaposlenih, dok bi kroz multiplikativni učinak bilo otvoreno oko 9.230 novih radnih mjesta u cijeloj državi.

– Mi smo u dubokoj recesiji već četvrtu godinu zaredom i ako ne shvatimo potrebu razvoja prometa, a to znači luke i željeznice kao baze za reindustrijalizaciju Hrvatske, teško ćemo

prevladati recesiju – kazao je Lokin. O perspektivi i planovima razvoja riječke luke govorio je prof. Cedomir Dundović s Pomorskog fakulteta u Rijeci, koji je ukazao da trend preraspodjele tereta na sjevernom Jadranu ne ide u korist Rijeke, koja je zabilježila 9,4 milijuna tona u prošloj godini (pad 8 posto), dok je Kopar ostvario 17 milijuna tona i rast od 11 posto.

– U Rijeci se u zadnjih 30 godina nije provela niti jedna ozbiljnija investicija, pa tako ni postojeća željeznička pruga ne zadovoljava standarde. Nešto se mora mijenjati kako bi se spriječilo zaostajanje, a to znači razvoj kratkoročno temeljiti na gra-



Riječki prometni pravac ima europsku važnost – Vidoje Vujčić, Vojko Obersnel, Cedomir Dundović i Mladen Mlinarević

dnji i povećanju postojećih kapaciteta na Brajdici i Zagrebačkoj obali te dugoročno izgradnji velikog kontejnerskog terminala izvan urbane zone Rijeke – kazao je Dundović. Na njegovo je izlaganje reagirao predsjednik Uprave Luke Rijeka Denis Vukorepa i podsjetio na teške uvjete rada tijekom devedesetih godina prošlog stoljeća, ratne neprilike i štrajkove u HŽ-u zbog čega su mnogi partneri otišli s riječkog prometnog pravca.

Što s Mlakom

– Pozitivne procese smo pokrenuli, a to da je Rijeka nedvojbeno važna luka u europskim okvirima najbolje je potvrdio naš strateški partner na Brajdici, jedan od najvećih svjetskih operatera – kazao je Vukorepa na čije se riječi nadovezao i riječki gradonačelnik Vojko Obersnel. On se nije složio s ocjenom kako nije bilo značajnih investicija u riječku luku

u zadnja tri desetljeća.

– Brajdica, ovakva kakva jest, izgrađena je u tom razdoblju, a važna je bila i nabavka kontejnerskih mostova na terminalu, što je omogućilo rast prometa. Pravi problem jest što projekti dogovoreni još 2003. godine nisu realizirani ili je kašnjenje bilo dramatično, pa je i zbog toga sve veće zaostajanje za Koprom. Ta luka je u EU, što je njihova prednost, ali ne presudna. Mi padamo na Hrvatskim željeznicama, koje u zadnjih deset godina nude jeftinije cijene u luci Kopar nego u luci Rijeka, gdje nedavno nisu bili u stanju organizirati ni jedan blok vlak, što je apsurdno, nerazumljivo i neprihvatljivo – kazao je Obersnel.

Neka zanimljiva pitanja otvorio je i bivši predsjednik Skupštine PGŽ-a Marinko Dumanić, koji je naveo kako terminal na Krku idealnu poziciju treba imati uz JANAF i budući LNG terminal.

– Mi moramo razmišljati o tome kako iskoristiti i privesti svrši lučka skladišta Metropolis, koja su zaštićena od rušenja, a isto tako i što učiniti s bivšom rafinerijom na Mlaku čiji bi prostor po meni trebao biti u funkciji kontejnerskog prometa i terminala na Zagrebačkoj obali – rekao je Dumanić.

Padamo na Hrvatskim željeznicama, koje u zadnjih deset godina nude jeftinije cijene u Kopru nego u Rijeci

Vojko Obersnel

Darko PAJIĆ

ŠKUNCI NAGRADA ZA PROMICANJE VJERSKIH SLOBODA

RIJEKA/ZAGREB » Među dobitnicima priznanja za zalaganje u promicanju vjerskih sloboda i tolerancije koje u povodu Svjetskog dana vjerskih sloboda dodjeljuje Udruga za vjersku slobodu u našoj zemlji, je i jedan Riječanin – ing. Srđan Škunca, pročelnik Odjela za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke. Svjetski dan vjerske slobode obilježen je svečanom skupštinom u Zagrebu u organizaciji

Udruge za vjersku slobodu, a ovogodišnji dobitnici toga priznanja su i predsjednik RH Ivo Josipović, Hans Küng, Redžo Hamzić, Aziz Hasanović, Tihomir Kukolja, Stanko Lasić i Josip Takač.

U obrazloženju nagrade ing. Škunca kaže se da je tijekom svih godina služenja građanima grada Rijeke, uz stručnost na polju urbanizma, pokazao i vrlo korektan i fer odnos bez diskriminacije prema svim vjerskim zajednicama koje su za ostvarenje svojih građevinskih pothvata u najvećoj mjeri ovisile o tom Odjelu. (M. G.)

ZDRAVSTVENIM I SOCIJALNIM PROJEKTIMA 5,1 MILIJUN KUNA

RIJEKA » Odjel gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb osigurao je oko 5,1 milijun kuna za financiranje projekata i programa u zdravstvenoj zaštiti i socijalnoj skrbi u 2012. godini.

– Kao i prethodnih godina, nastavljamo sa sufinanciranjem projekata i programa koji su od interesa za Grad Rijeku temeljem godišnjeg poziva za prikupljanje ponuda za programe i projekte iz područja socijalne i psihosocijalne zaštite građana, zaštite zdravlja građana i zaštite životinja, pojasnila je pročelnica Odjela gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb Anika Perhat.

Na poziv Odjela gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb za financiranje projekata i programa u 2012. godini pristigla je ukupno 161 ponuda, ali razmatrano ih je 157 zbog toga što su četiri pristigle izvan roka.

– Odobreno je 86 programa, dok ih je prošle godine bilo 102. To je rezultat nešto manje sredstava koja smo imali na raspolaganju, a dio druga osigurao je financiranje na neki drugi način, pojasnila je Perhat. (D. C.)

Komadina: Hlača je mogao potpisati ugovor za Zagrebačku obalu

Pavao Komadina s Pomorskog fakulteta u Rijeci znakovito je ocijenio kako ne treba čekati s realizacijom projekta gradnje Zagrebačke obale.

– Svjetska banka je dala odobrenje na izbor najbolje ponude za projektiranje i gradnju i taj ugovor je ravnatelj Bojan Hlača i sam mogao potpisati. Razumijem prolongiranje odluke i ne želim kod ovoga politizirati, već samo poručiti da nemamo vremena za čekanje – rekao je Komadina.

Na sjevernom Jadranu 6 milijuna TEU jedinica do 2030. godine

– Promet nije sporan, oko 6 milijuna TEU jedinica bit će 2030. godine na sjevernom Jadranu i to prognozira nova studija Udruge pet sjevernojadranskih luka (NAPA) koju je naručila Europska komisija i nedavno je prezentirana. Te brojke se poklapaju i s Master planom Lučke uprave i one su argument za opravdanost svih planiranih investicija u nizinsku prugu i nove terminale – rekao je ravnatelj Lučke uprave Rijeke Bojan Hlača.

Unutar nagradne igre Novog lista "LIFE I RIO DARUJU 5.000,00 kuna" u trajanju od 14.01.2012. do 04.02.2012. godine, sukladno objavljenim pravilima nagradne igre, klasa: UP/I-460-02/12-01/1, ur. broj: 513-07-21-07/12-2 od 5. siječnja 2012., na izvlačenju 2. kola održanom 30. siječnja 2012. kao dobitnik nagrade 5.000,00 KUNA ZA ŠOPING U RIO TRGOVINAMA izvučen je

BAKIR MUJANOVIĆ, STROSSMAYEROVA 24, RIJEKA